

SART Šumperk a.s.
středisko železničních staveb
Uničovská 2944/1, B1/5
787 01 Šumperk

GVD 2023/2024

V Šumperku 17.9.2024

čj.: p 21-09/2024

ČD a.s. Regionální obchodní centrum Olomouc pan Radek Kraváček

ČD Cargo a.s. vedoucí Provozního pracoviště Zábřeh na Moravě paní Jana Bašičová

Žel. stanice Petrov n.D., přednosta žst.,

výpravčí

traťmistr ŽD ,

zaměstnanec, udržující zab.zař.

SŽ státní organizace SEE OTV Zábřeh na Mor. pan Balcárek Lukáš

SŽ státní organizace, železniční stanice Šumperk, dozorčí dopravy (pan Hauzner, ing.)

Věc: Nepředpokládaná výluka traťové koleje Velké Losiny – Kouty nad Desnou

a napěťová výluka trakčního vedení Velké Losiny – Kouty nad Desnou.

Zpracoval: Havlíček Mojmír

tel. 583 242 242,
9727 47 301.

ROZKAZ O VÝLUCE č. 06/2024

Účel výluky:

Z důvodu mimořádné situace vlivem extrémních klimatických jevů, kdy došlo k zaplavení a poškození žel. trati č.291 Šumperk –Kouty nad Desnou rozvodněným tokem řeky Desná, se bude konat výluka traťové koleje Velké Losiny - Kouty nad Desnou a napěťová výluka trakčního vedení v trati Velké Losiny – Kouty nad Desnou.

1 + 2. Místo výluky, den a doba konání výluk

Etapa A

Vyloučí se traťová kolej Velké Losiny – Kouty nad Desnou.

Začátek nepředpokládané výluky je sobota 21.9.2024 v 0,00 hod .

Předpokládaný konec nepředpokládané výluky je v pátek **22.11.2024 v 15.20 hod**

Etapa B

Vyloučí se napět'ově trakční vedení v úseku Velké Losiny – Kouty nad Desnou.

Začátek nepředpokládané výluky je sobota 21.9.2024 v 0.00 hod .

Předpokládaný konec nepředpokládané výluky je v pátek 22.11.2024 v 15.20 hod.

3. Jméno a funkce odpovědného zástupce objednavatele výluky, vedoucího prací, zaměstnance pro řízení sledu vlaků

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|------------------|
| a, odpovědný zástupce obj. výluky | - pan Štětina Roman, traťmistr | tel. 607 138 322 |
| b, vedoucí prací | - pan Štětina Roman, | tel. 607 138 322 |
| c, pracovník pro řízení sledu | - pan Šerý Miloslav | tel. 724 239 931 |

4. Žel. stanice, určená k zahájení a ukončení výluky dle ROV 06/2024

K zahájení a ukončení výluky: etap A a B - určuji ŽST. Petrov nad Desnou

5. Rozsah prováděných prací

Opravné práce na železničním svršku TÚ Velké Losiny – Kouty nad Desnou..

Použitá technika – MUV; ASP; MHS; těžká mechanizace pro zemní práce, MVTV.

6. Dopravní a přepravní opatření

Obecně

Dopravu na vyloučené trati řídí pracovník pro řízení sledu. Pro případný vjezd a odjezd speciálních drážních vozidel do/z dopravní a z/na vyloučenou trať povoluje po vzájemné dohodě výpravčí žst Petrov n.D.

Z důvodu organizace a řízení vlakové dopravy, po dobu výluky dle ROV 06/2024, budou strojvedoucí spolupracovat s dirigujícím dispečerem v dopravně D3 Velké Losiny na přípravě vlakové cesty v dopravně D3 Velké Losiny.

Osobní přeprava

Po dobu nepředpokládané výluky nebude možná osobní doprava na trati Velké Losiny – Kouty n.D.

Přeprava cestujících bude zajištěna náhradní autobusovou dopravou v úseku Velké Losiny – Kouty nad Desnou dle jízdního řádu. Místa zastavení náhradní autobusové dopravy jsou určena v Prováděcím nařízení ŽD D3-2 v čl.39.1.a RPS č.5/23 - Rozkaz o zavedení GVD 2023/2024 bod 10,

Autobusy musejí být označeny vždy vpředu a vzadu tabulkami s náhradní přepravou. Obsluha vlaku se vždy přesvědčí, zda na nástupišti zastávek, popř. u zastávek NAD nezůstali cestující na konkrétní vlak.

Dopravce ČD a.s. vydá vlastní opatření, které bude jako příloha k ROV 06/2024

Nákladní doprava ve dnech výluky dle ROV 06/2024

Po dobu nepředpokládané výluky nebude možná nákladní doprava v trati Velké Losiny – Kouty nad Desnou a omezená na trati Petrov nad Desnou – Velké Losiny.

7, Související opatření

ČD a.s. zajistí vydání vlastního opatření k turnusům tak včas, aby se s tímto opatřením mohli seznámit všichni zúčastnění zaměstnanci nejpozději před nastoupením do směny v den výluky.

8, Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

Na pokyn OZOVa pana Štětiny, provede výpravčí při zahájení výluky, výlukou činnosti ovládacích úseků přejezdů na vyloučených tratích pomocí dopravního klidu na JOP

v Petrově n.D. Před ukončením výluky výpravčí obnoví činnost ovládacích úseků přejezdů z dopravního klidu pomocí JOP v Petrově n.D.

Při výluce přejezdů, pro jízdu techniky na vyloučené trati, musí být přejezdy střeženy a strojvedoucí PMD musí dostat písemný rozkaz o neúčinkování PZS.

Zaměstnanec údržby zab. zař. pan Václavek před zahájením výluky dohodne s vedoucím prací místa práce, případná rizika a po dobu výluky bude s nimi ve spojení. Před ukončením výluky se osobně přesvědčí o správné činnosti zabezpečovacího zařízení.

9, Zpravování vlakového personálu

Každá ze zúčastněných stran si zajistí seznámení svých zaměstnanců o výluce dle tohoto ROV č.06/2024 ve své pravomoci.

Na pracovišti výpravčího v Petrově budou uloženy všechny kopie písemností k výluce dle ROV č. 06/2024 k nahlédnutí.

10, Omezení rychlosti

O případném omezení rychlosti pro vlaky po skončení výluky rozhodne OZOV.

11, Způsob zabezpečení bezpečnosti provozu

Vlaková doprava po dobu denních výluk bude nahrazena autobusy. Případné změny míst zastavení, doprovodu a zajištění bezpečnosti přepravy v autobusech určí ČD a.s. Obsluha vlaku bude, v kontaktu s petrovským výpravčím pro operativní změny (např. pomocí mobilních telefonů). Obsluha vlaku ohlašuje v dopravnách příjezd a odjezd NAD dirigujícímu dispečerovi.

12, Rozsah poučení a případné přezkoušení zaměstnanců

Odpovědný zástupce objednavatele výluky, pan Štětina Roman, odpovídá za poučení o organizování dopravy a zajištění bezpečnosti práce všech svých zaměstnanců, včetně zaměstnanců cizích organizací, zúčastněných na pracích při výluce.

Za poučení petrovských výpravčích o organizování dopravy zodpovídá st.výpravčí pan Havlíček.

Za poučení dopravních zaměstnanců ČD a.s.o organizování dopravy zodpovídá ČD a.s.

13, Jiná závazná opatření

Pan Havlíček bude informovat obecní úřady na ŽD o výluce.

14, Příjem rozkazu

Žádám o potvrzení příjmu tohoto Rozkazu o výluce č. 06 / 2024 všechny složky, uvedené v záhlaví st.výpravčímu v Petrově n.D. panu Havlíčkovi (tel 724 243 522, nebo e-mail zddesna@sart.cz).

15, Odevzdávka a převzetí rozkazu

Tento ROV musí být odevzdáván výpravčím žst. Petrov n.D. ode dne vydání do doby ukončení výluky při odevzdávce služby.

V Šumperku, dne 17.9.2024

Ing. Ondřej Kolano
ředitel střediska železničních staveb

Na vědomí: